# MEDIDAS DE PRECAUCIÓN SOBRE EL MANEJO DE LOS COMPONENTES RELACIONADOS

## 1. SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos es uno de los componentes de seguridad más importantes. Cuando manipule las piezas del sistema de frenos, siga siempre las instrucciones y notas que se incluyen en el capítulo FR del manual de reparación del año correspondiente al modelo.

AVISO: cuando repare el cilindro maestro del freno o el sistema TRAC, purgue el aire del sistema TRAC.

## 2. TREN DE TRANSMISIÓN Y CHASIS

El tren de transmisión y el chasis son componentes que pueden tener una gran influencia en la calidad de la conducción y en la resistencia del vehículo a las vibraciones. Después de instalar los componentes mencionados en los capítulos indicados en el cuadro siguiente, efectúe las alineaciones necesarias para asegurarse de que los ángulos y las dimensiones de montaje son los correctos. Para que la alineación sea perfecta, la reparación de la carrocería debe ser especialmente precisa.

OBSERVACIÓN: para efectuar la alineación, se necesita seguir los procedimientos correctos con determinadas herramientas especiales. Cuando proceda a la alineación, siempre siga las instrucciones proporcionadas en el manual de reparación del año correspondiente al vehículo pertinente y en la sección RC de este manual.

| Componente que debe alinearse | Sección del manual de reparación para el modelo correspondiente |
|---|---|
| Ruedas delanteras | Suspensión delantera (26) |
| Ruedas traseras | Suspensión trasera (27) |

## 3. COMPONENTES ADYACENTES A LOS PANELES DE LA CARROCERÍA

Algunas de las piezas constitutivas, según el tipo, se montan directa o adyacentemente a los paneles de carrocería. Siga estrictamente las medidas de precaución siguientes para evitar dañar dichos componentes y los paneles de carrocería durante su manipulación.

- Antes de reparar los paneles de la carrocería, extraiga sus componentes o protéjalos con cubiertas protectoras.
- Antes de intentar extraer los componentes haciendo palanca con destornilladores o raspadores, cubra con cinta protectora la punta de la herramienta o la hoja para evitar dañar los propios componentes y la pintura de la carrocería.
- Antes de extraer componentes de la superficie exterior de la carrocería, cubra con cinta protectora la carrocería para evitar dañar las áreas pintadas.

  OBSERVACIÓN: aplique pintura de retoque a las superficies pintadas dañadas.
- Antes de taladrar o cortar secciones, asegúrese de que no hay cables, etc. por la otra cara.

## 4. ECU (UNIDAD DE CONTROL ELECTRÓNICO)

Este vehículo cuenta con numerosas unidades de control electrónico (ECU).
Durante las reparaciones de la carrocería, tome las medidas de precaución siguientes para evitar dañar dichas unidades.

- Antes de comenzar las operaciones de soldadura eléctrica, desconecte el cable del terminal negativo (–) de la batería.
  Al desconectar el cable negativo (–) de la batería, la memoria del reloj y del equipo de sonido se borran. Antes de comenzar el trabajo, anote, pues, el contenido de cada memoria. Seguidamente, una vez terminado el trabajo, ajuste de nuevo el reloj y el equipo de sonido.
  Si el vehículo está equipado con volante inclinable y telescópico, asientos y retrovisores exteriores eléctricos, todos con funciones de memoria, no será posible registrar el contenido de ésta.
  En tal caso, al finalizar el trabajo, deberá avisar al cliente y pedirle que vuelva a realizar los ajustes de las memorias.
- Las unidades de control electrónico no deben exponerse a temperaturas superiores a los 80°C.

  AVISO: si cree que la temperatura puede alcanzar los 80°C, conviene extraer las unidades de control electrónico del vehículo antes de emprender el trabajo.
- Tenga cuidado de que las unidades de control electrónico no se caigan ni sufran golpes.